# This Page Is Inserted by IFW Operations and is not a part of the Official Record

### **BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

## IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning documents will not correct images, please do not report the images to the Image Problems Mailbox.





**BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND** 



**DEUTSCHES PATENT- UND MARKENAMT** 

## **® Offenlegungsschrift**

<sub>®</sub> DE 199 33 239 A 1

(2) Aktenzeichen: 199 33 239.8 ② Anmeldetag: 15. 7. 1999 (3) Offenlegungstag: 25. 1.2001

⑤ Int. Cl.<sup>7</sup>: B 21 B 37/46

(11) Anmelder:

Siemens AG, 80333 München, DE

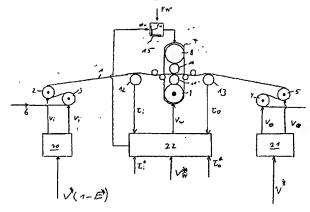
#### (12) Erfinder:

Felkl, Hans-Joachim, Dipl.-Ing., 91301 Forchheim, DE; Göpel, Joachim, Dipl.-Ing. (FH), 91094 Langensendelbach, DE; Winkler, Robert, Dipl.-Ing. (HTL), 91056 Erlangen, DE

#### Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen

Prüfungsantrag gem. § 44 PatG ist gestellt

- (iii) Verfahren und Einrichtung zum Walzen eines Metallbandes mittels eines Dressiergerüstes
- Verfahren und Einrichtung zum Walzen eines Metallbandes mittels eines Dressiergerüsts (7), wobei das Metallband (1) durch das Walzen in dem Dressiergerüst (7) in seiner Dicke reduziert wird, und wobei die Geschwindigkeit des Metallbandes (1) bei Einlauf in das Dressiergerüst (7) und die Geschwindigkeit des Metallbandes (1) bei Auslauf aus dem Dressiergerüst (7) unabhängig vom Zug im Metallband (1) eingestellt werden.



PTO 2003-4379

S.T.I.C. Translations Branch

#### Beschreibung

Die Erfindung betrifft ein Verfahren bzw. eine Einrichtung zum Walzen eines Metallbandes mittels eines Dressiergerüstes, wobei das Metallband durch das Walzen in dem 5 Dressiergerüst in seiner Dicke reduziert wird. Das Dressieren von Stahl mittels eines Dressiergerüsts dient in erster Regel dem Ziel, dem Stahl durch eine geringe Dickenreduktion bestimmte Eigenschaften einzuwalzen. Für das Dressieren kommen insbesondere Flacherzeugnisse aus weichen 10 Stählen zum Kaltumformen nach DIN EN 10130 und DI-NEN 10131, warmgewalztes Metallband nach DI-NEN 10051, Vormaterial für die elektrolytische Bandveredelung (DIN 17163-Elektrolytisch verzinktes kaltgewalztes Band und Blech), höherfeste Stähle und phosphorle- 15 gierte Stähle mit und ohne Bake-hardening-Effekten nach SEW 093 und SEW 094, weiche mikrolegierte Stähle nach SEW 095, verzinktes Band (nach DIN EN 10142), Elektroblech aus unlegierten und legierten Stählen, nichtkornorientiert, nicht schlußgeglüht nach DIN 46400 Teil 2 und 4 und 20 kaltgewalztes Breitband aus nichtrostenden und hitzebeständigen Stählen nach DIN 9381 und 59382 in Frage.

Das Dressieren von weichen Stählen (Stahlbändern) zu Kaltumformungen wird insbesondere mit dem Ziel durchgeführt, die ausgeprägte Streckgrenze des Stahlbandes zu beseitigen, die Planheit des Stahlbandes zu verbessern und eine definierte Rauheit der Bandoberfläche einzustellen.

Es ist Aufgabe der Erfindung, die Qualitätsparameter von Stählen bzw. Stahlbändern wie etwa die Streckgrenze, die Planheit oder die Rauheit des Stahlbandes durch Dressieren 30 weiter zu verbessern.

Die Aufgabe wird erfindungsgemäß durch ein Verfahren bzw. eine Einrichtung zum Walzen eines Metallbandes mittels eines Dressiergerüstes gemäß Anspruch 1 bzw. Anspruch 9 gelöst. Dabei wird das Metallband durch Walzen 35 im Dressiergerüst in seiner Dicke reduziert, wobei die Geschwindigkeit des Metallbandes bei Einlauf in das Dressiergerüst und die Geschwindigkeit des Metallbandes bei Auslauf aus dem Dressiergerüst unabhängig vom Zug im Metallband eingestellt werden. Auf diese Weise ist es möglich, 40 die gewünschte Dickenreduktion besonders präzise einzustellen, so daß Metall- bzw. Stahlband von besonders hoher Oualität entsteht. Dieses erfindungsgemäße Verfahren ist derart präzise, daß es auch möglich ist, bei einem Stahl die Streckgrenze zu reduzieren, bei dem eine signifikante Re- 45 duktion der Streckgrenze nur bei einer Dickenreduktion in einem sehr engen Bereich, z.B. zwischen 0,475 und 0,525%, möglich ist. Entsprechend wird die Erfindung besonders vorteilhaft bei Metallbändern eingesetzt, die in ihrer Dicke zwischen 0,1% bis 5%, vorteilhafterweise zwischen 50 0,1% bis 1%, reduziert werden.

In vorteilhafter Ausgestaltung der Erfindung werden die Geschwindigkeit des Metallbandes bei Einlauf in das Dressiergerüst und die Geschwindigkeit des Metallbandes bei Auslauf aus dem Dressiergerüst im Verhältnis der ge- 55 wünschten Dicke des Metallbandes bei Auslauf aus dem Dressiergerüst zur Dicke des Metallbandes bei Einlauf in das Dressiergerüst eingestellt. Die Dickenreduktion wird dabei üblicherweise als Verlängerung des Metallbandes oder Streckgrad angegeben. D. h. in vorteilhafter Ausgestaltung 60 der Erfindung werden die Geschwindigkeit des Metallbandes bei Einlauf in das Dressiergerüst und die Geschwindigkeit des Metallbandes bei Auslauf aus dem Dressiergerüst im Verhältnis der Länge des Metallbandes bei Einlauf in das Dressiergerüst und der gewünschten Länge des Metallban- 65 des bei Auslauf aus dem Dressiergerüst eingestellt. In weiterhin vorteilhafter Ausgestaltung der Erfindung sind ein Bandeinlaufsgeschwindigkeits-Einsteller zur Einstellung

der Geschwindigkeit des Metallbandes bei Einlauf in das Dressiergerüst und ein Bandauslaufsgeschwindigkeits-Einsteller zur Einstellung der Geschwindigkeit des Metallbandes bei Auslauf aus dem Dressiergerüst sowie ein Regler zur Regelung des Bandeinlaufsgeschwindigkeits-Einstellers und ein Regler zur Regelung des Bandauslaufsgeschwindigkeits-Einstellers vorgesehen, wobei dem Regler des Bandeinlaufsgeschwindigkeits-Einstellers ein Sollwert für die Geschwindigkeit des Metallbandes bei Einlauf in das Dressiergerüst und dem Regler des Bandauslaufsgeschwindigkeits-Einstellers ein Sollwert für die Geschwindigkeit des Metallbandes bei Auslauf aus dem Dressiergerüst zugeführt wird, und wobei der Sollwert für die Geschwindigkeit des Metallbandes bei Einlauf in das Dressiergerüst und der Sollwert für die Geschwindigkeit des Metallbandes bei Auslauf aus dem Dressiergerüst im Verhältnis der gewünschten Dicke des Metallbandes bei Auslauf aus dem Dressiergerüst zur Dicke des Metallbandes bei Einlauf in das Dressiergerüst eingestellt werden. Gleichwirkend ist es den Sollwert für Geschwindigkeit des Metallbandes bei Einlauf in das Dressiergerüst und den Sollwert für die Geschwindigkeit des Metallbandes bei Auslauf aus dem Dressiergerüst im Verhältnis der Länge des Metallbandes bei Einlauf in das Dressiergerüst und der gewünschten Länge des Metallbandes bei Auslauf aus dem Dressiergerüst einzustellen.

In weiterhin vorteilhafter Ausgestaltung der Erfindung wird der Sollwert für die Geschwindigkeit des Metallbandes bei Einlauf in das Dressiergerüst in Abhängigkeit von einem Meßwert für die Geschwindigkeit des Metallbandes bei Einlauf in das Dressiergerüst und von einem Meßwert für die Geschwindigkeit des Metallbandes bei Auslauf aus dem Dressiergerüst korrigiert.

In weiterhin vorteilhafter Ausgestaltung der Erfindung wird der Sollwert für die Geschwindigkeit des Metallbandes bei Einlauf in das Dressiergerüst in Abhängigkeit von einem zeitlichen Mittelwert von Meßwerten für die Geschwindigkeit des Metallbandes bei Einlauf in das Dressiergerüst und von einem zeitlichen Mittelwert von Meßwerten für die Geschwindigkeit des Metallbandes bei Auslauf aus dem Dressiergerüst korrigiert.

In besonders vorteilhafter Ausgestaltung der Erfindung wird der Walzspalt in dem Dressiergerüst in Abhängigkeit vom Zug im Metallband vor dem Dressiergerüst und in Abhängigkeit vom Zug im Metallband hinter dem Dressiergerüst eingestellt.

Weitere Vorteile und erfinderische Einzelheiten ergeben sich aus der nachfolgenden Beschreibung von Ausführungsbeispielen. Im einzelnen zeigen

Fig. 1 eine bekannte Regelung für ein Dressiergerüst, Fig. 2 ein Ausführungsbeispiel für eine erfindungsgemäße Regelung für ein Dressiergerüst,

Fig. 3 ein besonders vorteilhaftes Ausführungsbeispiel für eine Regelung für ein Dressiergerüst.

Fig. 1 zeigt eine bekannte Regelung für ein Dressiergerüst 7 zum Dressieren eines Metallbandes 1. Das Dressiergerüst 7 weist zwei Arbeitswalzen 10 und 11 sowie zwei Stützwalzen 8 und 9 auf. Das Metallband 1 läuft in Richtung des Pfeils 6 durch das Dressiergerüst 7. Vor dem Dressiergerist 7 ist ein Bandeinlaufsgeschwindigkeits-Einsteller, angedeutet durch die Rollen 2 und 3, vorgesehen. Hinter dem Dressiergerüst 7 ist ein Bandauslaufsgeschwindigkeits-Einsteller, angedeutet durch die Rollen 4 und 5, vorgesehen. Im vorliegenden Ausführungsbeispiel sind der Bandeinlaufsgeschwindigkeits-Einsteller und der Bandauslaufsgeschwindigkeits-Einsteller und der Bandauslaufsgeschwindigkeits-Einsteller als Bridle ausgeführt. Sie können jedoch auch als Leveller, S-Rollen oder Haspel ausgeführt werden. Mittels der Rollen 2 und 3 wird dem Metallband 1 vor dem Dressiergerüst 7 eine Geschwindigkeit v<sub>i</sub>, eingeprägt. Dem

Metallband 1 wird hinter dem Dressiergerüst 7 eine Geschwindigkeit vo durch die Rollen 4 und 5 eingeprägt. Zur Einstellung der Geschwindigkeit vo des Metallbandes 1 hinter dem Dressiergerüst 7 ist ein Regler 21 vorgesehen, dem ein Sollwert v\* zugeführt wird. Der Regler 21 regelt die 5 Rollen 4 und 5 derart, daß die Geschwindigkeit vo des Metallbandes 1 bei Auslauf aus dem Dressiergerüst 7 einer gewünschten Sollgeschwindigkeit v\* entspricht.

Vor und hinter dem Dressiergerüst 7 sind Zugmeßrollen 12 und 13 vorgesehen, die den Zug  $\tau_i$  des Metallbandes 1 10 vor dem Dressiergerüst 7 und den Zug  $\tau_0$  im Metallband 1 hinter dem Dressiergerüst 7 messen. Die Werte  $\tau_i$  und  $\tau_0$  sind zusammen mit ihren entsprechenden vorgegebenen Sollwerten  $\tau^*_i$  und  $\tau^*_0$  sowie einem Sollwert  $v_{w^*}$  für die Geschwindigkeit  $v_w$  des Dressiergerüstes 7 Eingangsgrößen in einen 15 Zugregler 14. Der Zugregler 14 regelt die Geschwindigkeit  $v_w$  des Dressiergerüstes 7. Zudem gibt der Zugregler 14 einen zugabhängigen Korrekturwert  $k_\tau$  aus.

Die Zugmeßrollen 12 und 13 weisen in beispielhafter Ausgestaltung der Erfindung zudem nicht gezeigte Inkrementalgeber auf, die die Drehung der Zugmeßrollen 12 und 13 messen. Aus diesen Meßwerten wird ein Bandlängungswert e gebildet, wobei gilt:

$$e = \frac{\mathbf{v}_{o,m} - \mathbf{v}_{i,m}}{\mathbf{v}_{i,m}}$$

Dabei ist  $\nu_{o,m}$  die durch den Inkrementalgeber der Zugmeßrolle 13 gemessene Geschwindigkeit des Metallbandes 30 1 hinter dem Dressiergerüst 7 und  $\nu_{i,m}$  die mittels des Inkrementalgebers der Zugmeßrolle 12 gemessene Geschwindigkeit des Metallbandes 1 vor dem Dressiergerüst 7. Dem Regler 20 wird als Sollwert für die Geschwindigkeit ein Wert  $\nu^*(1-e)$  zugeführt, der zuvor mit dem Zugkorrekturwert  $k_\tau$  addiert wird.

Es ist zudem vorgesehen, die Walzkraft im Dressiergerüst 7 mittels eines Reglers 15 auf einen vorgegebenen Sollwert  $F^*_{\mathbf{w}}$  einzustellen.

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind die Rückführungen für die Regler 15, 20 und 21 nicht dargestellt.

Fig. 2 zeigt eine beispielhafte Ausgestaltung der Erfindung. Dabei ist vorgesehen, daß die Geschwindigkeit vi des Metallbandes 1 bei Einlauf in das Dressiergerüst 7 unabhängig vom Zug im Metallband 1 eingestellt wird. In besonders vorteilhafter Ausgestaltung der Erfindung wird dabei die Geschwindigkeit vi des Metallbandes 1 bei Einlauf in das Dressiergerüst 7 auf einen Sollwert v\*(1–E\*) eingestellt. Dabei ist E\* der Sollwert für die Verlängerung e Metallbandes 1

Anstelle des Zugreglers 14 in Fig. 1 ist ein Zugbeobachter 22 vorgesehen. Der Zugbeobachter – vorteilhaft als Zugregler mit vorgeschaltetem Todband ausgeführt – gibt anstelle eines zugespezifischen Korrekturwertes k, einen Zusatzsollwert dFw für die Walzkraft aus, wenn der Bandzug an die 55 Grenze seines Stellbereiches stößt. Die Walzkraft bleibt dabei weitestgehend konstant.

Fig. 3 zeigt eine vorteilhafte beispielhafte Ausgestaltung der Erfindung. Dazu ist das Ausführungsbeispiel gemäß Fig. 2 um einen Dickenkorrekturregler 25 ergänzt. Der Dickenkorrekturregler 25 ermittelt einen Korrekturwert  $k_E$ , der dem Regler 20 zugeführt wird und mittels dessen z. B. der Sollwert v\*(1-E\*) korrigiert wird.

Der Dickenregler 25 ermittelt den Korrekturwert  $k_{\rm E}$  derart, daß der zeitliche Mittelwert e des Bandlängungswertes e 65 einem der Sollwerte der Dickenreduktion E\* entspricht. Der zeitliche Mittelwert e des Bandlängungswertes e wird mittels des Funktionsblockes 26 gemäß

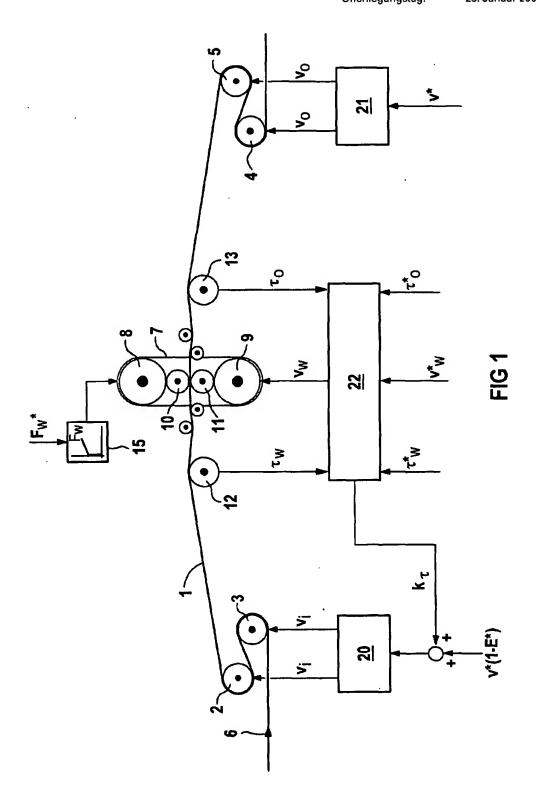
$$\bar{e} = \frac{\bar{v}_{o,m} - \bar{v}_{i,m}}{\bar{v}_{i,m}}$$

gebildet. Dabei ist  $\overline{v}_{o,m}$  der zeitliche Mittelwert des Wertes  $v_{o,m}$ , d. h. der zeitliche Mittelwert der durch den Inkrementalgeber der Zugmeßrolle 13 gemessenen Geschwindigkeit des Metallbandes 1 hinter dem Dressiergerüst 7, und  $\overline{v}_{i,m}$  der zeitliche Mittelwert des Wertes  $v_{i,m}$ , d. h. der zeitliche Mittelwert der Inkrementalgeber der Zugmeßrolle 13 gemessenen Geschwindigkeit des Metallbandes 1 vor dem Dressiergerüst 7. Zur Bildung von  $\overline{v}_{o,m}$  und  $\overline{v}_{i,m}$  sind die Mittelwertbildner 27 und 28 vorgesehen.

#### Patentansprüche

- 1. Verfahren zum Walzen eines Metallbandes (1) mittels eines Dressiergerüstes (7), wobei das Metallband (1) durch das Walzen in dem Dressiergerüst (7) in seiner Dicke reduziert wird, dadurch gekennzeichnet, daß die Geschwindigkeit (v<sub>i</sub>) des Metallbandes (1) bei Einlauf in das Dressiergerüst (7) und die Geschwindigkeit (v<sub>o</sub>) des Metallbandes (1) bei Auslauf aus dem Dressiergerüst (7) unabhängig vom Zug im Metallband (1) eingestellt werden.
- 2. Verfahren nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß das Metallband (1) in seiner Dicke zwischen 0,1% bis 5% reduziert wird.
- 3. Verfahren nach Anspruch 2, dadurch gekennzeichnet, daß das Metallband (1) in seiner Dicke zwischen 0,1% bis 1% reduziert wird.
- 4. Verfahren nach Anspruch 1, 2 oder 3, dadurch gekennzeichnet, daß die Geschwindigkeit  $(v_i)$  des Metallbandes (1) bei Einlauf in das Dressiergerüst (7) und die Geschwindigkeit  $(v_o)$  des Metallbandes (1) bei Auslauf aus dem Dressiergerüst (7) im Verhältnis  $(1-E^*)$  der gewünschten Dicke des Metallbandes (1) bei Auslauf aus dem Dressiergerüst (7) zur Dicke des Metallbandes (1) bei Einlauf in das Dressiergerüst (7) eingestellt werden
- 5. Verfahren nach Anspruch 1, 2, 3 oder 4, wobei ein Bandeinlaufsgeschwindigkeits-Einsteller zur Einstellung der Geschwindigkeit (vi) des Metallbandes (1) bei Einlauf in das Dressiergerüst (7) und ein Bandauslaufsgeschwindigkeits-Einsteller zur Einstellung der Geschwindigkeit (vo) des Metallbandes (1) bei Auslauf aus dem Dressiergerüst (7) sowie ein Regler (20) zur Regelung des Bandeinlaufsgeschwindigkeits-Einstellers und ein Regler (21) zur Regelung des Bandauslaufsgeschwindigkeits-Einstellers vorgesehen sind, wobei dem Regler (20) des Bandeinlaufsgeschwindigkeits-Einstellers ein Sollwert für die Geschwindigkeit (v<sub>i</sub>) des Metallbandes (1) bei Einlauf in das Dressiergerüst (7) und dem Regler (21) des Bandauslaufsgeschwindigkeits-Einstellers ein Sollwert für die Geschwindigkeit (vo) des Metallbandes (1) bei Auslauf aus dem Dressiergerüst (7) zugeführt wird, dadurch gekennzeichnet, daß der Sollwert (v\*(1-E\*) für die Geschwindigkeit (vi) des Metallbandes (1) bei Einlauf in das Dressiergerüst (7) und der Sollwert (v\*) für die Geschwindigkeit (v<sub>o</sub>) des Metallbandes (1) bei Auslauf aus dem Dressiergerüst (7) im Verhältnis (1-E\*) der gewünschten Dicke des Metallbandes (1) bei Auslauf aus dem Dressiergerüst (7) zur Dicke des Metallbandes (1) bei Einlauf in das Dressiergerüst (7) eingestellt wer-
- 6. Verfahren nach Anspruch 1, 2, 3, 4 oder 5, dadurch

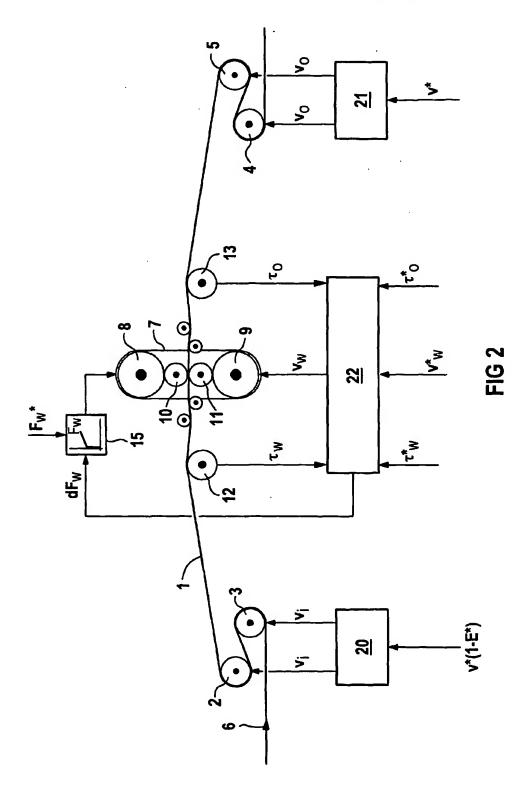
Nummer: Int. CI.<sup>7</sup>: Offenlegungstag:



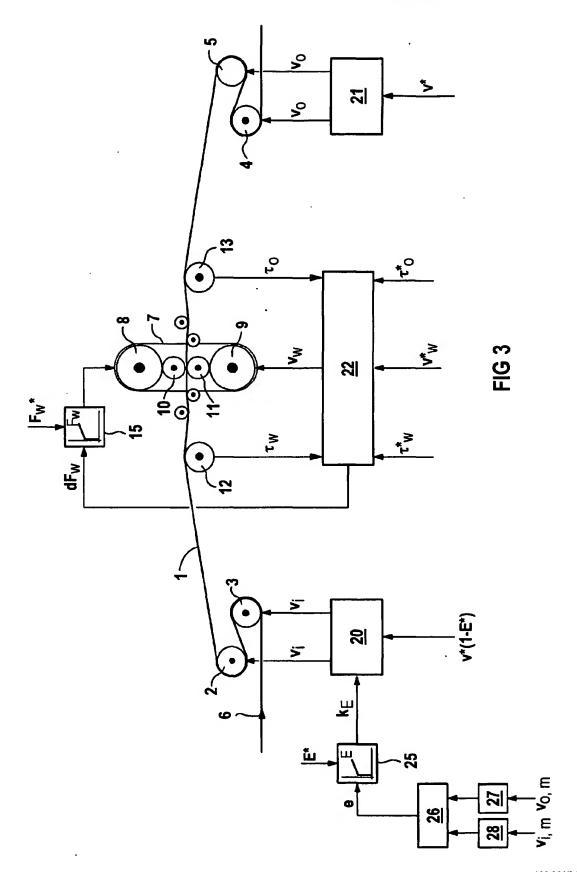
Nummer: Int. Cl.<sup>7</sup>:

Offenlegungstag:

DE 199 33 239 A1 B 21 B 37/46 25. Januar 2001



Nummer: Int. Cl.<sup>7</sup>: Offenlegungstag: DE 199 33 239 A1 B 21 B 37/46 25. Januar 2001



gekennzeichnet, daß der Sollwert ( $v^*(1-E^*)$ ) für die Geschwindigkeit ( $v_i$ ) des Metallbandes (1) bei Einlauf in das Dressiergerüst (7) in Abhängigkeit von einem Meßwert ( $v_{i,m}$ ) für die Geschwindigkeit ( $v_i$ ) des Metallbandes (1) bei Einlauf in das Dressiergerüst (7) und von einem Meßwert ( $v_{o,m}$ ) für die Geschwindigkeit ( $v_o$ ) des Metallbandes (1) bei Auslauf aus dem Dressiergerüst (7) korrigiert wird.

7. Verfahren nach Anspruch 1, 2, 3, 4, 5 oder 6, dadurch gekennzeichnet, daß der Sollwert ( $\mathbf{v}^*(1-\mathbf{E}^*)$ ) für die Geschwindigkeit ( $\mathbf{v}_i$ ) des Metallbandes (1) bei Einlauf in das Dressiergerüst (7) in Abhängigkeit von einem zeitlichen Mittelwert ( $\mathbf{v}_{i,m}$ ) von Meßwerten ( $\mathbf{v}_{i,m}$ ) für die Geschwindigkeit ( $\mathbf{v}_i$ ) des Metallbandes (1) bei Einlauf in das Dressiergerüst (7) und von einem zeitlichen Mittelwert ( $\overline{\mathbf{v}}_{o,m}$ ) von Meßwerten ( $\mathbf{v}_{o,m}$ ) für die Geschwindigkeit ( $\mathbf{v}_o$ ) des Metallbandes (1) bei Auslauf aus dem Dressiergerüst (7) korrigiert wird.

8. Verfahren nach Anspruch 1, 2, 3, 4, 5, 6 oder 7, dadurch gekennzeichnet, daß der Walzspalt in dem Dressiergerüst (7) in Abhängigkeit vom Zug im Metallband (1) vor dem Dressiergerüst (7) und in Abhängigkeit vom Zug im Metallband (1) hinter dem Dressiergerüst (7) eingestellt wird.

9. Einrichtung zum Walzen eines Metallbandes (1) mit einem Dressiergerüst (7) gemäß einem Verfahren nach einem der vorhergehenden Ansprüche, wobei das Metallband (1) durch das Walzen in dem Dressiergerüst (7) in seiner Dicke reduziert wird, dadurch gekennzeichnet, daß die Einrichtung zum Walzen des Metallbandes (1) einen Bandeinlaufsgeschwindigkeits-Einsteller zur vom Zug im Metallband (1) unabhängigen Einstellung der Geschwindigkeit (v<sub>i</sub>) des Metallbandes (1) bei Einlauf in das Dressiergerüst (7) und einen Bandauslaufsgeschwindigkeits-Einsteller zur vom Zug im Metallband (1) unabhängigen Einstellung der Geschwindigkeit (v<sub>o</sub>) des Metallbandes (1) bei Auslauf aus dem Dressiergerüst (7) aufweist.

Hierzu 3 Seite(n) Zeichnungen

40

45

50

55

60

Leerseite -

German Patent No. 199 33239 A1 (Offenlegungsschrift)

PTO 03-4379

#### METHOD AND DEVICE FOR ROLLING A METAL STRIP BY MEANS OF A COLD ROLL STAND

Hans-Joachim Felkl, et al.

UNITED STATES PATENT AND TRADEMARK OFFICE WASHINGTON, D.C. JULY 2003
TRANSLATED BY THE RALPH MCELROY TRANSLATION COMPANY

# FEDERAL REPUBLIC OF GERMANY GERMAN PATENT AND TRADEMARK OFFICE PATENT NO. DE 199 33 239 A 1

(Offenlegungsschrift)

Int. Cl.<sup>7</sup>: B 21 B 37/46

Filing No.: 199 33 239.8

Filing Date: July 15, 1999

Publication Date: January 25, 2001

#### METHOD AND DEVICE FOR ROLLING A METAL STRIP BY MEANS OF A COLD ROLL STAND

[Verfahren und Einrichtung zum Walzen eines Metallbandes mittels eines Dressiergerüstes]

Inventors: Hans-Joachim Felkl, et al.

Applicant: Siemens AG

The following information was obtained from documents submitted by the applicant. Request for examination has been filed pursuant to § 44 PatG [patent law].

#### Description

The invention relates to a method or a device for rolling a metal strip by means of a cold roll stand, where the metal strip's thickness is reduced by rolling in the cold roll stand. Cold rolling steel by means of a cold roll stand first serves the function, in general, of producing properties in the steel by rolling with a slight reduction in thickness. For cold rolling, one first considers using flat products made of soft steels for cold work according to DIN EN 10130 and DIN EN 10131, hot rolled metal strip according to DIN EN 10051, preliminary material for electrolytic strip refinement (DIN 17163 – electrolytically zinc coated cold rolled strip and sheet), steels with higher rigidity and steels alloyed with phosphorus, with and without bake hardening effects according to SEW 093 and SEW 094, soft micro-alloyed steels according to SEW 095, zinc coated strip (according to DIN EN 10142), magnetic steel sheet made of unalloyed and alloyed steels, without particle orientation, and without final annealing according

to DIN 46400 Part 2 and 4, and cold rolled broad strip made of stainless and heat resistant steels according to DIN 9381 and 59382.

The cold rolling of soft steels (steel strips) for cold work is carried out with the particular goal of eliminating the pronounced yield point of the steel strip, improving the flatness of the steel strip and regulating a defined roughness of the strip surface.

The problem of the invention consists in further improving the quality parameters of steels or steel strips such as, for example, the yield point, the flattening limit or the roughness of the steel strip by cold rolling.

According to the invention, the problem is solved by a method or a device for rolling a metal strip by means of a cold roll stand according to Claim 1 or Claim 9. In the process, the metal strip thickness is reduced by rolling in a cold roll stand, where the speed of the metal strip as it enters the cold roll stand and the speed of the metal strip at the outlet of the cold roll stand are adjusted independently of the traction in the metal strip. In this manner it is possible to achieve a particularly precise regulation of the desired thickness reduction, so that a metal or steel strip with particularly high quality is produced. This method according to the invention is so precise that it is also possible to reduce the yield point, in the case of a steel, where a significant reduction of the yield point is only possible with a thickness reduction in a very narrow range, for example between 0.475 and 0.525%. Accordingly, the invention is used particularly advantageously with metal strips whose thickness is reduced by 0.1-5%, preferably 0.1-1%.

In an advantageous embodiment of the invention, the speed of the metal strip at the inlet of the cold roll stand and the speed of the metal strip at the outlet of the cold roll stand are regulated to the ratio of the desired thickness of the metal strip at the outlet of the cold roll stand to the thickness of the metal strip at the inlet into the cold roll stand. The reduction in thickness is here usually indicated as an increase in the length of the metal strip or degree of stretch. In an advantageous embodiment of the invention this means that the speed of the metal strip at the inlet of the cold roll stand and the speed of the metal strip at the outlet of the cold roll stand are adjusted to the ratio of the length of the metal strip at the inlet of the cold roll stand to the desired length of the metal strip at the outlet of the cold roll stand. In an additional advantageous embodiment of the invention, a strip inlet speed regulator is provided for the regulation of the speed of the metal strip at the inlet of the cold roll stand and a strip outlet speed regulator is provided for the regulation of the speed of the metal strip at the outlet of the cold roll stand; a regulator for the regulation of the strip inlet speed regulator and a regulator for the regulation of the strip outlet speed regulator are also provided, where the regulator of the strip inlet speed regulator is supplied a desired value for the speed of the metal strip at the inlet of the cold roll stand and the regulator of the strip outlet speed regulator is supplied with a desired value for the speed of the metal strip at the outlet of the cold roll stand, and where the desired value for the

speed of the metal strip at the inlet of the cold roll stand and the desired value for the speed of the metal strip at the outlet of the cold roll stand are regulated to the ratio of the desired thickness of the metal strip at the outlet of the cold roll stand to the thickness of the metal strip at the inlet of the cold roll stand. The same effect is achieved if one sets the desired value for the speed of the metal strip at the inlet of the cold roll stand and the desired value for the speed of the metal strip at the outlet of the cold roll stand to the ratio of the length of the metal strip at the inlet of the cold roll stand to the desired length of the metal strip at the outlet of the cold roll stand.

In an additional advantageous embodiment of the invention, the desired value of the speed of the metal strip at the inlet of the cold roll stand is corrected as a function of a measured value of the speed of the metal strip at the inlet of the cold roll stand and a measured value for the speed of the metal strip at the outlet of the cold roll stand.

In an additional advantageous embodiment of the invention, the desired value of the speed of the metal strip at the inlet of the cold roll stand is corrected as a function of a time average of the measured values for the speed of the metal strip at the inlet of the cold roll stand and a time average of the measured values for the speed of the metal strip at the outlet of the cold roll stand.

In a particularly advantageous embodiment of the invention, the roll opening in the cold roll stand is set as a function of the traction in the metal strip before the cold roll stand and as a function of the traction in the metal strip after the cold roll stand.

Additional advantages and inventive details can be obtained from the following description of embodiment examples. In the drawing,

Figure 1 shows a known regulation for a cold roll stand,

Figure 2 shows an embodiment example for a regulation according to the invention for a cold roll stand, and

Figure 3 shows a particularly advantageous embodiment variant for regulation for a cold roll stand.

Figure 1 shows a known regulation for a cold roll stand 7 for cold rolling a metal strip 1. The cold roll stand 7 presents two work rolls 10 and 11 as well as two support rolls 8 and 9. The metal strip 1 moves in the direction of the arrow 6 through the cold roll stand 7. Before the cold roll stand 7, a strip inlet speed regulator, indicated by the rolls 2 and 3, is provided. After the cold roll stand 7, a strip outlet speed regulator, indicated by the rolls 4 and 5, is provided. In the present embodiment example, the strip inlet speed regulator and the strip outlet speed regulator are in the form of a bridle. However, they can also be constructed as levelers, S-rolls or winders. By means of the rolls 2 and 3, a speed  $v_1$  is imparted to the metal strip 1 before the cold roll stand 7. By means of the rolls 4 and 5, a speed  $v_i$  is imparted to the metal strip 1 behind the cold roll stand 7. To regulate the speed  $v_0$  of the metal strip 1 after the cold roll stand 7, a regulator 21

is provided, and supplied with the desired value  $v^*$ . The regulator 21 regulates the rolls 4 and 5 in such a manner that the speed  $v_0$  of the metal strip 1 corresponds to a wanted desired speed  $v^*$  at the outlet of the cold roll stand 7.

Before and after the cold roll stand 7, traction measurement rolls 12 and 13 are provided, which measure the traction  $t_i$  of the metal strip 1 before the cold roll stand 7 and the traction  $t_0$  in the metal strip 1 after the cold roll stand 7. The values  $t_i$  and  $t_0$ , together with their corresponding predetermined desired values  $t^*_i$  and  $t^*_0$  as well as a desired value  $v_{w^*}$  for the speed  $v_w$  of the cold roll stand 7 constitute input magnitudes in a traction regulator 14 [sic; 22]. The traction regulator 14 regulates the speed  $v_w$  of the cold roll stand 7. In addition, the traction regulator 14 delivers a traction dependent correction value  $k_t$ .

The traction measurement rolls 12 and 13 also present, in an embodiment example of the invention, incremental transmitters which are not shown, and which measure the rotation of the traction measurement rolls 12 and 13. From these measurement values, a strip elongation value e is formed, where the following equation applies:

$$e = \frac{v_{o,m} - v_{i,m}}{v_{i,m}}$$

Here  $v_{o,m}$  is the speed of the metal strip 1 which is measured by the incremental transmitter of the traction measurement roll 13 behind the cold roll stand 7, and  $v_{i,m}$  is the speed of the metal strip 1 which is measured by the incremental transmitter of the traction measurement roll 12, before the cold roll stand 7. As a desired value for the speed, a value  $v^*(1-e)$  is supplied to the regulator 20, to which value the traction correction value  $k_t$  has already been added.

In addition, one provides regulation of the roll force in the cold roll stand 7 by means of regulator 15 to a predetermined desired value F\*<sub>w</sub>.

To facilitate the viewing, the feedbacks for the regulators 15, 20 and 21 are not represented.

Figure 2 shows an embodiment example of the invention. Here the speed  $v_i$  of the metal strip 1 is regulated at the inlet of the cold roll stand 7 independently of the traction in the metal strip 1. In a particularly advantageous embodiment of the invention, the speed  $v_i$  of the metal strip 1 is here regulated at the inlet of the cold roll stand 7 to a desired value  $v^*(1-E^*)$ . Here  $E^*$  is the desired value for the elongation e of the metal strip 1.

Instead of the traction regulator 14 in Figure 1, a traction detector 22 is provided. The traction detector – advantageously designed as a traction regulator with preconnected dead strip – indicates, instead of the traction specific correction value k<sub>t</sub>, an additional desired value dFw

for the roll force, when the strip traction reaches the limit of its setting range. The roll force here remains largely constant.

Figure 3 shows an advantageous embodiment example of the invention. For this purpose, the embodiment example according to Figure 2 is completed by a thickness correction regulator 25. The thickness correction regulator 25 determines a correction value  $k_E$ , which is supplied to the regulator 20 and by means of which, for example, the desired value  $v^*(1-E^*)$  is corrected.

The thickness regulator 25 determines the correction value  $k_E$  in such a manner that the time average  $\bar{e}$  of the strip elongation value e corresponds to the desired value of the thickness reduction  $E^*$ . The time average  $\bar{e}$  of the strip elongation value e is formed by means of the function block 26 according to

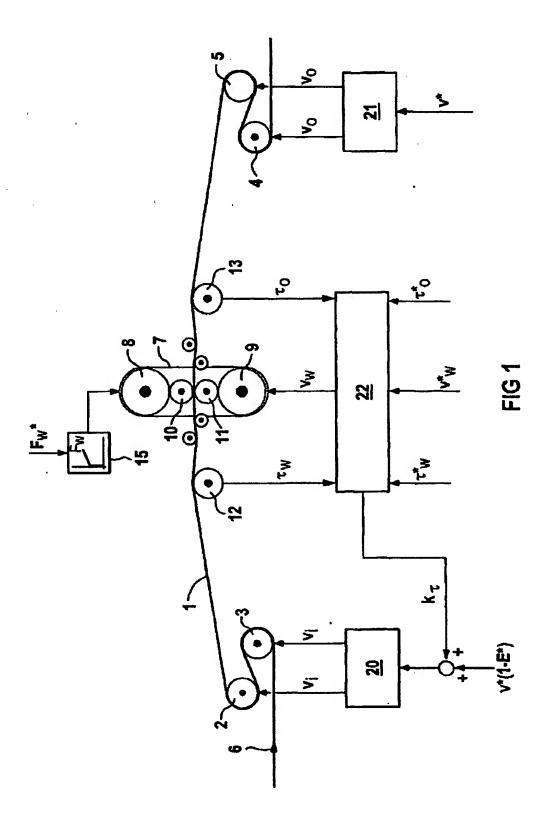
$$\bar{e} = \frac{\bar{v}_{0,m} - \bar{v}_{l,m}}{\bar{v}_{l,m}}$$

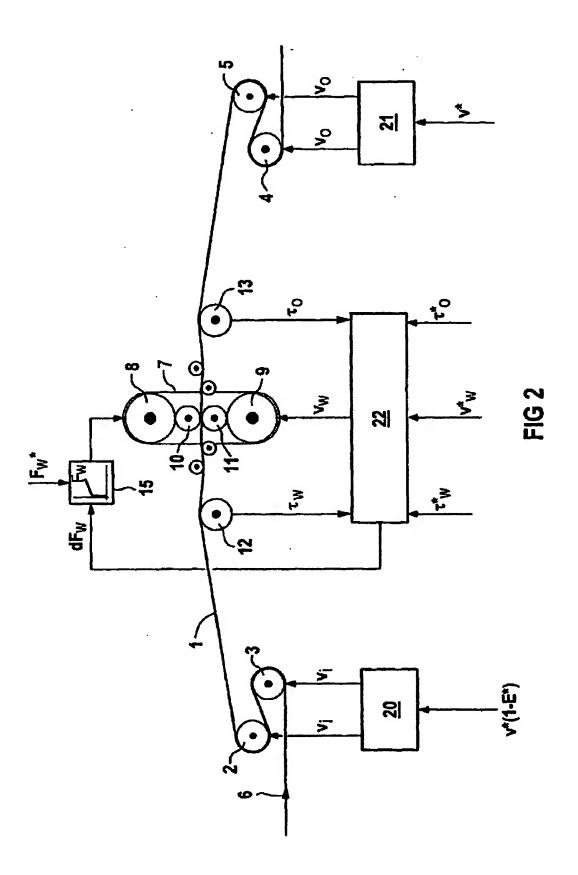
Here  $\overline{v}_{o,m}$  is the time average of the value  $v_{o,m}$ , that is the time average of the speed of the metal strip 1 which is measured by the incremental transmitter of the traction measurement roll 13 behind the cold roll stand 7, and  $\overline{v}_{i,m}$  is the time average of the  $v_{i,m}$ , that is the time average of the speed of the metal strip 1 which is measured by the incremental transmitter of the traction measurement roll 13, before the cold roll stand 7. Averaging devices 27 and 28 are provided to form  $\overline{v}_{o,m}$  and  $\overline{v}_{i,m}$ .

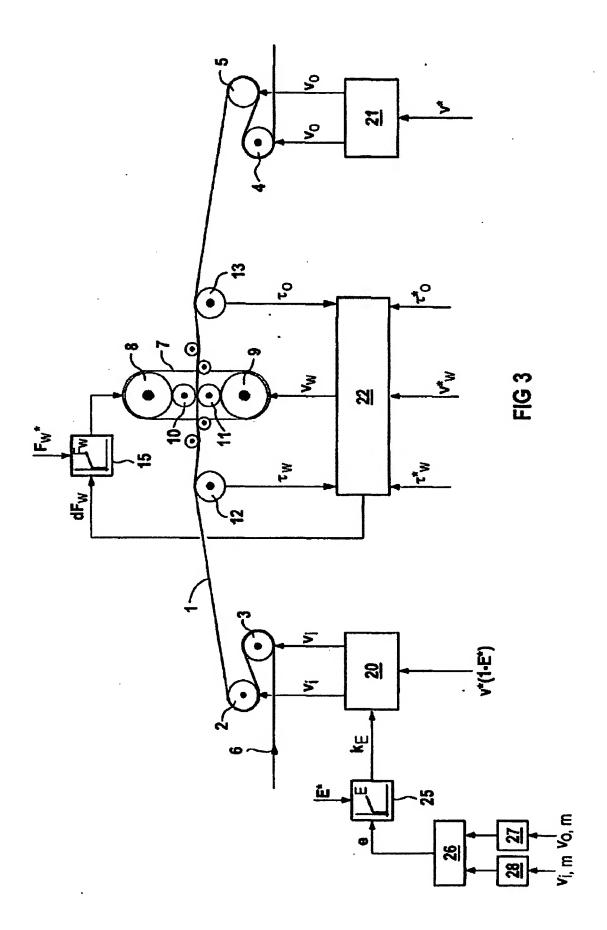
#### Claims

- 1. Method for rolling a metal strip (1) by means of a cold roll stand (7), where the thickness of the metal strip (1) is reduced by rolling in the cold roll stand (7), characterized in that the speed  $(v_i)$  of the metal strip (1) at the inlet of the cold roll stand (7) and the speed  $(v_o)$  of the metal strip (1) at the outlet of the cold roll stand (7) are regulated independently of the traction in the metal strip (1).
- 2. Method according to Claim 1, characterized in that the thickness of the metal strip (1) is reduced by 0.1-5%.
- 3. Method according to Claim 2, characterized in that the thickness of the metal strip (1) is reduced by 0.1-1%.
- 4. Method according to Claim 1, 2 or 3, characterized in that the speed  $(v_i)$  of the metal strip (1) at the inlet of the cold roll stand (7) and the speed  $(v_o)$  of the metal strip (1) at the outlet of the cold roll stand (7) are regulated to the ratio (1-E\*) of the desired thickness of the metal strip (1) at the outlet of the cold roll stand (7) to the thickness of the metal strip (1) at the inlet of the cold roll stand (7).

- 5. Method according to Claim 1, 2, 3 or 4, where a strip inlet speed regulator for the regulation of the speed  $(v_i)$  of the metal strip (1) at the inlet of the cold roll stand (7) and a strip outlet speed regulator for the regulation of the speed  $(v_0)$  of the metal strip (1) at the outlet of the cold roll stand (7) are provided, and a regulator (20) for the strip inlet speed regulator and a regulator (21) for the regulation of the strip outlet speed regulator are provided, where a desired value for the speed  $(v_i)$  of the metal strip (1) at the inlet of the cold roll stand (7) and a desired value for the speed  $(v_0)$  of the metal strip (1) at the outlet of the cold roll stand (7) is delivered to the regulator (21) of the strip outlet speed regulator, characterized in that the desired value  $(v^*(1-E^*))$  for the speed  $(v_i)$  of the metal strip (1) at the inlet of the cold roll stand (7) is supplied to the regulator (21) of the strip outlet speed regulator and the desired value  $(v^*)$  for the speed  $(v_0)$  of the metal strip (1) at the outlet of the cold roll stand (7) are set to the ratio  $(1-E^*)$  of the desired thickness of the metal strip (1) at the outlet of the cold roll stand (7) to the thickness of the metal strip (1) at the inlet of the cold roll stand (7).
- 6. Method according to Claim 1, 2, 3, 4 or 5, characterized in that the desired value  $(v^*(1-E^*))$  for the speed  $(v_i)$  of the metal strip (1) at the inlet of the cold roll stand (7) is corrected as a function of a measured value  $(v_{i,m})$  for the speed  $(v_i)$  of the metal strip (1) at the inlet of the cold roll stand (7) and of a measured value  $(v_{o,m})$  for the speed  $(v_o)$  of the metal strip (1) at the outlet of the cold roll stand (7).
- 7. Method according to Claim 1, 2, 3, 4, 5 or 6, characterized in that the desired value  $(v^*(1-E^*))$  for the speed  $(v_i)$  of the metal strip (1) at the inlet of the cold roll stand (7) is corrected as a function of a time average  $(v_{i,m})$  of measured values  $(v_{i,m})$  for the speed  $(v_i)$  of the metal strip (1) at the inlet of the cold roll stand (7) and of a time average  $(v_{o,m})$  of measured values  $(v_{o,m})$  for the speed  $(v_o)$  of the metal strip (1) at the outlet of the cold roll stand (7).
- 8. Method according to Claim 1, 2, 3, 4, 5, 6 or 7, characterized in that the roll gap in the cold roll stand (7) is regulated as a function of the traction in the metal strip (1) before the cold roll stand (7) and as a function of the traction in the metal strip (1) after the cold roll stand (7).
- 9. Device for rolling a metal strip (1) with a cold roll stand (7) by a method according to one of the preceding claims, where the thickness of the metal strip (1) is reduced by rolling in the cold roll stand (7), characterized in that the device for rolling the metal strip (1) presents a strip inlet speed regulator for the regulation of the speed (v<sub>i</sub>) of the metal strip (1), independently of the traction in the metal strip (1), at the inlet of the cold roll stand (7), and a strip outlet speed regulator for the regulation of the speed (v<sub>o</sub>) of the metal strip (1), independently of the traction in the metal strip (1), at the outlet of the cold roll stand (7).







## STIC Translation Branch Request Form for Translation Phone: 308-0881 Crystal Plaza 34, Room 2C15 http://ptoweb/patents/stic/stic-transhome.htm

SPE Signature Required for RUSH

			ked with an * is required	<u>I</u>			
		***************************************	for each document	<b> </b>			
	Seriai .	INU. AMERICAUSIMES	<u> </u>	<u>::</u>			
*Requ	ester's	Name: John S	Goetz		Phone No.	:308-1411	<del></del>
		on:CP2 11E02		rt Unit/Org. :37	725		
Is this	for the	Board of Pate	ent Appeals?NO				
	-	est:7/9/03					
		d By:7/19/03					
(Please ir	ndicate a	specific date)					
Docum	nent Id	entification (S	elect One):		·• · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
Note: If su	ubmitting a ng a <u>non-p</u>	a request for patent tran	islation, it is not necessary to atta e attach a complete, legible <u>copy</u>	ch a copy of the documer of the document to be tra	nt with the request. Inslated to this form an	nd submit it at your l	EIC or a
1. X		Patent	*Document No.	19933239			
1. 41		1 decire	*Country Code	DE		Translations Br	
			*Publication Date	1999	The work	ld of foreign pri	ior art to you
			*Language	German		Translations	and f
		No. of Pages_	(filled by			(100 and 100 a	<b>/</b>
				•			
2		≿Article	*Author				
	0 3	8 8	*Language		Equivale	nt die	Foreign Patents
	ç, ∑	<u> </u>	*Country		Searchin	g	
Ш	PM S i	2	_		<b>\</b>	2.4	
3.	تَّ ح	Other	*Type of Document		<b>\</b>	and Silling	
$\ddot{\mathcal{C}}$		妈	*Country			¥	
الم	= = =	200	*Language				
	3.	747 010	0 0				
RECEIVED	$\gtrsim r$	o assist us in pro	oviding the most cost eff	<sup>f</sup> ective se <mark>r</mark> vice, ple	ase answer thes	se questions:	
	Will yo	u accept an Engli	ish Language Equivalent v this document with a tr	? <u>NO</u> (Yes/	No)		ation?
			p a mutually convenient time) N			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
>	Would	vou like a Huma	n Assisted Machine trans	slation? NO	(Yes/No)		
	Human .	Assisted Machine tra	anslations provided by Derwe	nt/Schreiber is the defi	ault for Japanese Pa	atents 1993 onwar	ds with an
	Average	5-day turnaround.	Yoju	E.mai	7-21.03		
CTIC	UCEA	NIV Å	9				
Copy/S	USE O	<u>INL I</u>		Translation			
Process	or:	Solomor	)	Date log	ged in: <del>7</del>	-9-03	
:		7-9-03	3	PTO esti	mated words:	2,392	
•	lled:		3 No	Number	of pages:	<del>9</del>	<del>2)</del>
Equival	lent foun	id: (Yes/No)	70		Translation Avai		
Doc M	· ·			In-House Translator:		Contractor: Name:	112
Country	v:	<del></del>		Assigned:		Priority:	5
	,			Returned:		Sent:	7-10-05
						Returned:	1-21-03
							Arthur in College
<b>/5</b>	Īr	7				1	
Sear	rch and Info	ormation T	PTO 2003-4	<b>1379</b>			LISPTO
; 11000	<del></del>			T <i>J I J</i>		1	: